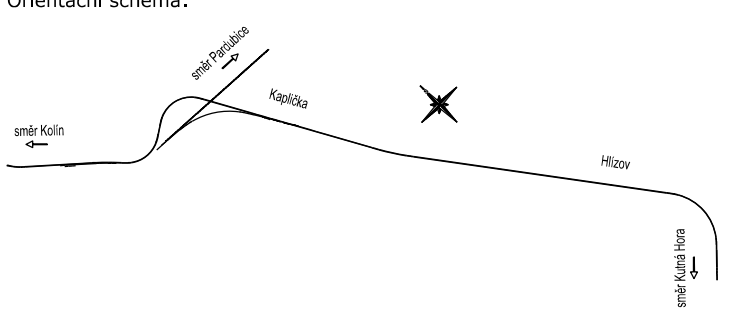


Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma: 	Razítko oprávněné osoby: <div style="border-top: 1px solid black; margin-top: 20px; display: flex; justify-content: space-between;"> Podpis: Datum: </div>

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.05.2025	Předání DSP + PDPS se zapracovanými připomínkami bez dokladové části	Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Kontakt:	e-mail: SSZsek@spravazeleznic.cz	

Zhotovitel díla:	METROPROJEKT Praha a.s.	
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz; www.metroprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	Ecological Consulting a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	tel.: +420 585 203 166 e-mail: zp@ecological.cz	
Vedoucí týmu: Ing. Jiří Úlehla Výkonný HIP: Ing. Václav Křivánek Specialista: Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.		

Název stavby/akce:	REKONSTRUKCE TRATĚVÉHO ÚSEKU KUTNÁ HORA (MIMO) - KOLÍN (MIMO)		Označení investora: S631600412								
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Zakázka: 08429								
Název objektu/dílčí části:	Vliv stavby na životní prostředí		Označení části: B.1								
Název přílohy:			Označení objektu/komplexu: B.6.1								
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001								
Odpovědný projektant: Mgr. Lucie Peterková	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: DSP + PDPS								
Kraj: Středočeský kraj	Katastrální území: viz. textová část	TU/DU: 1201/50	Smluvní datum zpracování: 14.05.2025								
<table style="width: 100%; font-size: 0.8em;"> <tr> <td style="width: 25%;">Označení investora:</td> <td style="width: 25%;">Stupeň dokumentace:</td> <td style="width: 25%;">Část:</td> <td style="width: 25%;">Objekt:</td> </tr> <tr> <td>S 6 3 1 6 0 0 4 1 2</td> <td>P D P S</td> <td>B 1</td> <td>B 6 1</td> </tr> </table>				Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	S 6 3 1 6 0 0 4 1 2	P D P S	B 1	B 6 1
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:								
S 6 3 1 6 0 0 4 1 2	P D P S	B 1	B 6 1								
IČD: 08429 01 00 B 06 01 00 00 00 001		SKARTOVACÍ ZNAK: V20/2046									

Doplňující údaje:

0	11/2024	1. vydání	Mgr. Peterková, Ph.D.	Mgr. Peterková, Ph.D.	Mgr. Polášek	Mgr. Gabriel
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 - Holešovice					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz						
Projekt: „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“					Číslo projektu:	23149
					VP zpracov.	Mgr. Bc. Polášek
KÚ: Středočeského kraje					Stupeň:	DÚR po procesu EIA
SO ORP: Kutná Hora, Kolín					Datum:	11/2024
Obsah: Vliv stavby na životní prostředí					Archiv:	
					Formát:	
					Měřítko:	
					Část:	Příloha:
					-	-

Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7 - Holešovice

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Listopad 2024

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1x digitální verze: METROPROJEKT Praha a.s.

1x digitální verze: Ecological Consulting a.s.

OBSAH:

ÚVOD	4
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
A. 1. OVZDUŠÍ	5
A. 2. HLUK	7
A. 3. VODA	7
A. 4. ODPADY	11
A. 5. PŮDA	12
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	13
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	13
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	15
B. 3. OCHRANA ROSTLIN	15
B. 3. OCHRANA ŽIVOČICHŮ	15
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	16
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	17
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	17
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	18
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	19
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	19
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	19

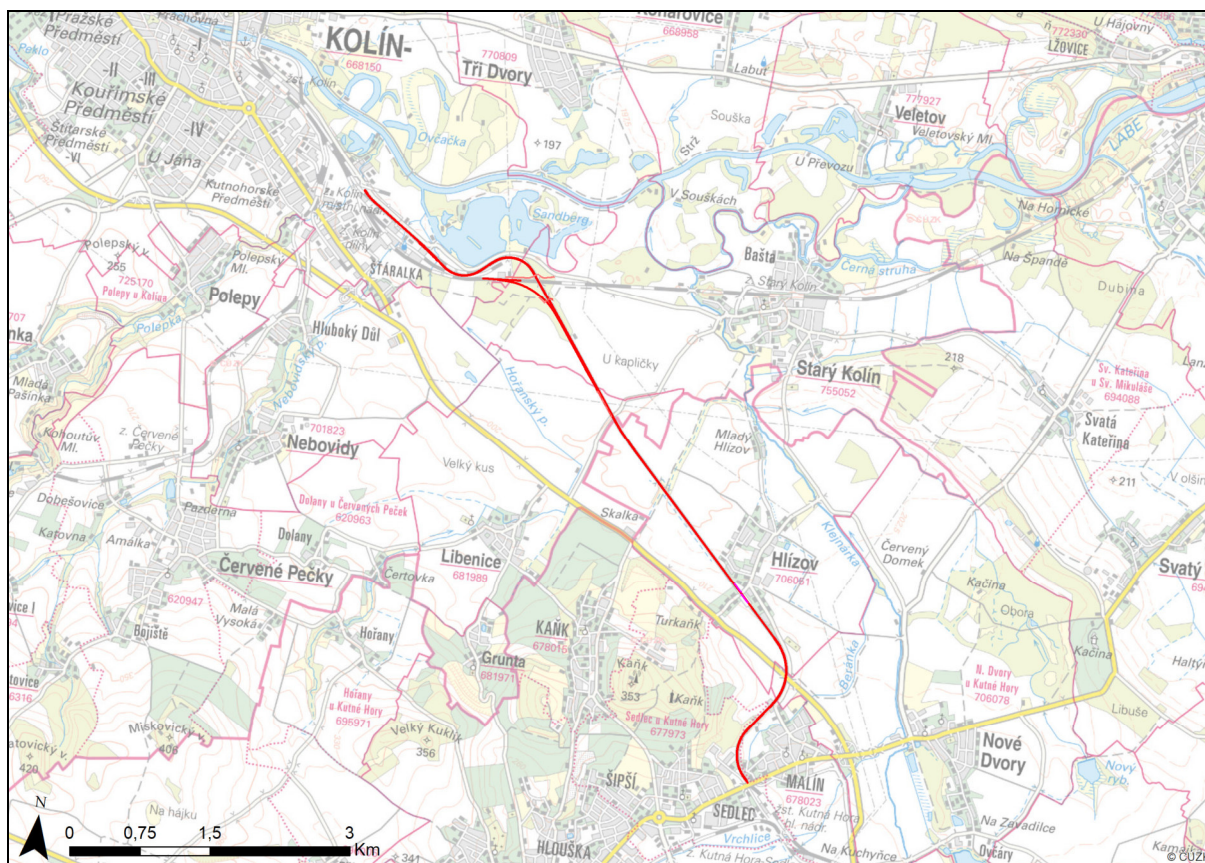
ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v aktuálním znění. Umístění stavebního záměru je patrné z obrázku 1.

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) v úseku od km 288,003 do km 296,755. V rámci rekonstrukce dojde ke zvýšení traťové rychlosti až na hodnotu 160 km/h. Dále je náplní stavby nová jednokolejná Hlízovská spojka na trati směr Kutná Hora - Kolín, zajišťující bezkolizní napojení liché skupiny žst. Kolín z prostoru výhybek 1-3 u dílen s novým obvodem Kaplička. V zastávce Hlízov na trati budou zřízena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm a délkou nástupní hrany 110 m dle délky výhledových souprav osobních vlaků, budou zřízeny nové přístřešky pro cestující a stojany na kola.

Celkový rozsah výstavby je na obr. 1, situace tzv. Hlízovské spojky na obr. 2.

Podrobnější technický popis je uveden v samostatných částech projektové dokumentace.



Obrázek 1: Rozsah a umístění záměru



Obrázek 2: Situace navržené Hlízovské spojky

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Klima v zájmovém území

Z hlediska makroklimatických poměrů náleží území s předpokládaným umístěním stavby k severnímu podnebnému pásu, ve kterém dochází ke střetu vlivů Atlantského oceánu a eurasijského kontinentu. V celém regionu převládá ve větší části roku proudění jihozápadním směrem, které přináší na území vlhčí vzduchové hmoty.

Z hlediska mezoklimatického zájmová oblast náleží do teplé oblasti W2, pro níž jsou charakteristické dlouhá, teplá a suchá léta. Přechodné období je zpravidla velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky (Tolasz et al. 2007). Bližší charakteristiky teplé oblasti W2 udává následující Tabulka č. 3. Podle Atlasu podnebí Česka (Tolasz et al. 2007) se průměrná roční teplota v oblasti kolísá mezi 8–9 °C, zatímco průměrné úhrny srážek se vyznačují značnou variabilitou v rozmezí od 650 do 700 mm.

Tabulka 1: Klimatické charakteristiky teplé oblasti W2

Klimatická charakteristika	Hodnota	Klimatická charakteristika	Hodnota
Počet letních dnů	50–60	Průměrná teplota v říjnu	7–9°C
Počet dnů s průměrnou teplotou $\geq 10^{\circ}\text{C}$	160–170	Průměrný počet dnů se srážkami $\geq 1\text{ mm}$	90–100
Počet mrazových dnů	100–110	Srážkový úhrn ve vegetačním období	350–400 mm
Počet ledových dnů	30–40	Srážkový úhrn v zimním období	200–300 mm
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3°C	Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40–50
Průměrná teplota v červenci	18–19°C	Počet dnů zatažených	120–140
Průměrná teplota v dubnu	8–9°C	Počet dnů jasných	40–50

Imisní situace lokality

Pro určení stávající úrovně znečištění ovzduší byla v souladu se zákonem o ochraně ovzduší použita data pětiletých klouzavých průměrů koncentrací jednotlivých znečišťujících látek, které jsou konstruovány pro čtverce 1 x 1 km v souřadném systému S-JTSK (zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz). Stávající imisní pozadí v letech 2019–2023 je v lokalitě Kolín následující:

Tabulka 2: Stávající imisní pozadí dle dat pětiletých klouzavých průměrů z let 2019–2023 v lokalitě Kolín

Znečišťující látka	koncentrace [$\mu\text{g.m}^{-3}$]
PM ₁₀ <i>roční průměr</i>	18,5
PM ₁₀ <i>denní maximum</i>	32,0
PM _{2.5} <i>roční průměr</i>	13,1
NO ₂ <i>roční průměr</i>	9,1
Benzen <i>roční průměr</i>	0,7
Benzo[a]pyren <i>roční průměr</i>	0,7 ng.m ⁻³

Posouzení vlivu samostatné stavby na kvalitu ovzduší

Z hlediska posouzení vlivu dotčené stavby na kvalitu ovzduší pro období výstavby záměru byla vypracována rozptylová studie, která zahrnuje vliv provozu recyklační základny a související dopravy, jako nejvýznamnějšího zdroje znečišťování ovzduší na stavbě. Rozptylová studie je samostatnou součástí dokumentace (B.6.9).

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že realizací záměru dojde k zatížení okolí zejména tuhými znečišťujícími látkami, kdy provoz recyklační linky bude znamenat navýšení zejména průměrné denní koncentrace PM_{10} . Po přičtení této hodnoty k aktuálnímu imisnímu pozadí v lokalitě bude docházet v některých dnech při ne tak příznivých rozptylových podmínkách k překročení imisního limitu. Provoz recyklační linky při maximálním výkonu (100 t/hod, provoz 8 hod/den) bude činit cca 17 dní. Při nižším výkonu recyklační linky budou dosahované hodnoty příspěvků imisních koncentrací nižší. V souvislosti s výše uvedeným je však třeba konstatovat, že vypočtené hodnoty porovnávané s imisními limity jsou maximální vypočtené koncentrace, kterých je dosaženo za nejnepříznivějšího provozu zdroje (kumulace manipulace s větším množstvím sypkého materiálu do krátkého období) a nepříznivých povětrnostních podmínek v okolí zdroje znečištění (špatné rozptylové podmínky). Emise tuhých znečišťujících látek budou maximálně omezovány dodržováním navržených opatření. Vzhledem k tomu, že se jedná o časově omezený negativní vliv (po dobu provozu recyklační linky), můžeme konstatovat, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude akceptovatelný. U dalších sledovaných znečišťujících látek k překročení imisních limitů nedojde.

Vliv v období provozu

Železniční trať bude v celém rozsahu elektrifikovaná, drážní provoz na hlavní trati bude probíhat převážně v elektrické trakci, vlivem provozu nedojde ke zhoršení imisní situace oproti stávajícímu stavu.

a. 2. Hluk

Pro vyhodnocení vlivu hluku z provozu a výstavby na posuzované železniční trati byla zpracována hluková studie - viz samostatná část projektové dokumentace *B.6.9. Hluková studie*.

Hluk v době výstavby

Pro hlukové posouzení procesu výstavby jsou obvykle posuzovány stavební práce probíhající postupně v celém posuzovaném úseku železniční tratě. Vyhodnocovány bývají práce na

sanaci železničního spodku a pokládka železničního svršku včetně jeho směrové a výškové úpravy.

Rekonstrukce kolejí budou prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu štěrkového kolejového lože bude využívána přednostně doprava po železnici.

Během výstavby je uvažováno s obvyklým nasazením těžké stavební techniky – nákladní vozy, buldozer, válec, jeřáb, podbíječka apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Tato zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení výstavby se již nebude projevovat.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy, výkopové práce, demolice apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

Recyklační základna

V rámci stavby je uvažováno s recyklací materiálu ze štěrkového lože. Činnost recyklační základny je uvažována v průběhu jedné stavební sezóny a to v druhém roce výstavby. V noční době není provoz recyklační základny možný, protože by došlo k překročení hygienického limitu.

Doporučujeme, aby v době 6:00-7:00 nebyl zahajován plný pracovní výkon těžké mechanizace s ohledem na hygienické limity, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00.

V lokalitách, kde se obytné domy nacházejí v blízkosti prováděných stavebních prací, je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem.

Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou u obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem. Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou případně použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou odstíněna mobilními akustickými zástěnami.

Noční práce nejsou uvažovány a je doporučeno nasazení těžké mechanizace během dne v časovém pásmu 7:00 – 21:00.

Hluk v době provozu

Pro etapu provozu byla vypracována hluková studie (B.6.8). Pro doplnění podkladů a zpřesnění výsledků hlukové studie bylo provedeno přímé akustické měření od železniční dopravy. Podrobné informace jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace *B.6.8 Hluková studie*.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou. Zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (např. požáry). Nicméně výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

Hydrologická charakteristika

Území zájmové lokality náleží do povodí Labe. Záměr kříží anebo přichází do kontaktu s vodními toky, uvedenými v následující tabulce.

Tabulka 3: Přehled potenciálně dotčených vodních toků a ostatních vodních linií

Vodní tok	IDVT (CEVT)	Drážní km (přibližně)	Správce vodního toku
Polepka	10185513	296,800 – mimo zábor	Povodí Labe, s. p.
Nebovidský potok	10185512	296,100	
Hořanský potok	10185511	295,800	
Bezejmenný tok	10176288	291,700	
Beránka	10176280	289,300-288,200 – v souběhu	

Záplavová území

Stavba v úseku od km 296,755 do km 294,400 vede v souběhu se záplavovým územím a aktivní zónou záplavového území řeky Labe. V oblasti drážních km cca 294,400 do km 291,100 pokračuje v souběhu se záplavovým územím řeky Klejnárky, stanoveným Krajským úřadem Středočeského kraje ze dne 27.5.2005 pod č. j. 4393-42814/05/OŽP/V-Vi.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů, ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vody (CHOPAV).

Mapové zobrazení kontaktu železniční trati se záplavovými územími je uvedeno v příloze tohoto dokumentu.

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Záměr se podle nařízení vlády č. 262/2012 Sb. ve zranitelné oblasti nachází.

Vodní útvary povrchových vod

Přehled útvarů povrchových vod kategorie řeka (pro 2. cyklus plánování), kterými záměr prochází či se vyskytuje v blízkém okolí, podává následující tabulka.

Tabulka 4: Přehled dotčených útvarů povrchových vod kategorie „řeka“

Název útvaru povrchových vod	ID	Charakteru VÚ
Labe od toku Doubrava po tok Polepka (Chotouchovský potok) včetně	HSL_1320	silně ovlivněný
Klejnárka od toku Paběnický potok po ústí do Labe	HSL_1310	přirozený

Negativní vlivy mohou být spojeny s havarijními stavy souvisejícími se samotnou rekonstrukcí a provozem (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků a ploch. Pro období výstavby byl vypracován havarijní plán, který je součástí samostatné části projektové dokumentace. Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. Stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území.

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 8/2021 Sb.) do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v aktuálním znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v samostatné části projektové dokumentace *B.6.4 Odpadové hospodářství*.

V případě, že bude zjištěna přítomnost znečišťujících látek je třeba při jejich odstranění zvolit takový způsob odstranění nátěru či materiálu obsahujícího částice nátěru, tak aby látka nebyla vnesena do životního prostředí, především do povrchových vod.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby traťového úseku a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Stavba si vyžádá záborů nejen pozemků ZPF (zemědělský půdní fond), ale i PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa). K dotčení pozemků PUPFL dojde zejména při realizaci tzv. Hlízovské spojky, neboť nově navržená trasa bude procházet převážně lesními pozemky. K dotčení pozemků PUPFL je třeba souhlasu příslušného orgánu státní správy lesů. Co se týká záborů pozemků ZPF, tak ty budou vyvolány v převážné míře výstavbou nových pozemních komunikací. Stavba zasahuje do území ve vzdálenosti méně než 50 m od hranice lesních pozemků. V souvislosti s tím bude požádáno o vydání souhlasného stanoviska o umístění stavby do 30 m od okraje lesa (dle § 14 odst. 2 zák. č. 289/1995 Sb., v aktuálním znění). Podrobnější popis a specifika záborů na pozemcích ZPF a PUPFL bude uveden v samostatných částech projektové dokumentace *Zemědělská příloha* a *Lesní příloha*.

Riziko pro půdy mohou představovat případné havárie při realizaci a provozu stavby. Při stavbě je třeba dodržovat běžná opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

b. 1. Ochrana dřevin

V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Podrobný dendrologický průzkum, který mapuje dřeviny určené ke kácení je součástí samostatné části projektové dokumentace *Dendrologický průzkum*.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při realizaci záměru je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypořstávaného bednění z fošen vysokých nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů apod.) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

Standard k ochraně dřevin při stavební činnosti

Při stavební činnosti je nutné dodržet standardy péče o přírodu a krajinu, které jsou definovány Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky ve standardu s názvem „**Ochrana dřevin při stavební činnosti**“. Tento standard, které byl schválen 11.7.2017, představuje

určitou normu, podle které by se mělo postupovat při veškeré stavební činnosti, jenž by souvisela s potenciálním ovlivněním dřevin, což se týká i našeho případu. Primárním účelem ochrany dřevin je minimalizace případných vznikajících poškození dřevin při plánované či probíhající stavební činnosti. Pro účely tohoto standardu se stavební činností rozumí provádění veškerých staveb, jejich odstraňování včetně souvisejících činností.

Pro stanovení ochranných pásem dřevin platí, že velikost chráněného kořenového prostoru se stanovuje od místa styku kmene s půdním povrchem. Za zásah do tohoto chráněného kořenového prostoru je považována **veškerá výkopová činnost** (bez ohledu na hloubku výkopu), navážky zeminy, uskladňování materiálu a provoz těžké mechanizace. Chráněný kořenový prostor stromu ve volné ploše se stanovuje jako kruhová plocha o poloměru daném násobkem průměru kmene ve výčetní výšce a koeficientu, který je dán zařazením stromu do příslušné kategorie stromů viz standard „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Pro chráněný kořenový prostor stromu v omezeném prokořenitelném prostoru platí jiná pravidla pro určení velikosti chráněného kořenového prostoru viz standard „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

Při provádění specifických činností na stavbách je nutné dbát zvýšené ochrany dřevin před jejich poškozením. Za specifické činnosti jsou považovány např. zdroje tepla, manipulace s toxickými látkami apod. Otevřené ohně je možné zakládat pouze ve stanovené vzdálenosti, která je větší než 20 metrů od okraje průmětu korun dřevin. Při využívání zdrojů tepla (např. generátory, motorové agregáty atp.) je možné tyto zdroje umisťovat pouze ve vzdálenosti větší než 5 metrů od okraje průměru korun dřevin. Pokud by při stavební činnosti došlo k manipulaci s toxickými látkami (např. stavební chemie, pohonné hmoty atp.) není tato manipulace možná ve vzdálenosti nejméně 10 metrů od okraje průmětu korun dřevin, toto omezení platí i pro svod kontaminované vody a vody z vymývání stavebních mechanismů.

Obecně platí, že jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umisťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je **zakázána**.

Při zásahu do chráněného kořenového prostoru stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden šetrnou technologií např. supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům. Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit, ovšem u kořenů s průměrem od 31 do 50 mm je vyžadováno, aby byly zachovány. Pokud nastane případ jejich nutného přerušení (kořeny od 31 do 50 mm), je nezbytný individuální posudek **odborným**

dozorem. Jestliže se dojde k závěru, že je nutné jejich přerušení, musí být kořeny přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem zajišťujícím jejich ochranu před vysycháním a mrazem. Kořeny s průměrem nad 50 mm je nutné zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a mrazu, ovšem pokud dojde ve výjimečných případech, kdy **odborný dozor** rozhodne, že se budou tyto kořeny přerušovat, je nutné provést následnou odbornou analýzu o stabilitě takto dotčeného stromu. Další pravidla na ochranu dřevin při stavební činnosti, podle kterých by se mělo vždy postupovat, jsou uvedeny v dokumentaci standardu „Ochrana dřevin při stavební činnosti“.

b. 2. Ochrana památných stromů

Cca 35 m od dráhy se v Hlízově u hřbitova nachází Lípy u Panny Marie (ID 104666). Výstavba však nepředpokládá jejich dotčení.

b. 3. Ochrana rostlin

Ochranářsky cenná společenstva a zvláště chráněné rostliny nebyly na území stavby zjištěny. V oblasti lesního porostu Borovinka byla v širším okolí stavby zaznamenána trávnička obecná (*Armeria vulgaris*, C4a) a dle NDOP také paličkovec nachový (*Corynephorus canescens*, C4a). Oba tyto druhy jsou vázány na písčiny, které jsou na lokalitě místy rozšířeny. Dále byla podél trati pozorována strdivka sedmihradská (*Melica transsilvanica*, C4a), která se roztroušeně vyskytuje v teplých oblastech celé České republiky, její širší populace tak nebude ovlivněna. Výskyt ostřice pobřežní (*Carex riparia*, C4a) podél bezejmenného potoka nebyl během terénního průzkumu v místě plánované stavby potvrzen. Převážná délka trati vede polními ekosystémy s návazností na vegetaci polních plevelů a rudérální vegetace. Tato společenstva vyžadují pravidelnou disturbanci, tudíž vlivy plánované stavby na tuto vegetaci lze hodnotit jako nevýznamné. Podél trati se již v současné době vyskytuje řada invazivních druhů, zejména zlatobýly (*Solidago* sp.), hojný výskyt těchto a dalších druhů (javor jasanolistý, bělotrn kulatohlavý apod.) je předpokládán i do budoucna.

Detailnější informace týkající se flóry jsou zachyceny v samostatné části projektové dokumentace *Hodnocení dle § 67 (B.6.2)*.

b. 3. Ochrana živočichů

Bezobratlí

Při stavebním zásahu do drážního tělesa či zřízení ploch staveníšť může dojít k narušení biotopů eurytopních druhů bezobratlých. Dotčené biotopy jsou v okolní krajině široce rozšířeny.

Při výstavbě hlízovské spojky či úpravách bezprostředního okolí drážního tělesa může dojít k destrukci hnízd mravenců rodu *Formica* (O). Výskyt hnízd může být v období výstavby odlišný, případně hnízda mohou být v závislosti na mnoha faktorech prostředí již opuštěná. V závislosti na způsobu narušení kup mohou mravenci hnízda opustit a uniknout tak z dosahu nebezpečí. Celkově lze ovlivnění mravenců rodu *Formica* (O) vyhodnotit jako méně významné a lokální; v okolí Kolína se vyskytují početné a stabilní populace. Stejně vlivy lze identifikovat a vyhodnotit i v případě chráněných čmeláků rodu *Bombus* (O). Pro realizaci záměru by mělo být postupováno dle ustanovení § 56 (povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů). Z hlediska zákonné ochrany budou při výstavbě poškozována a ničena jejich sídla (biotopy) a vývojová stadia, imaga mohou být během stavby rušena. Je na zvážení orgánu ochrany přírody, zda pro povolení ustanovit podmínku dodatečného průzkumu plochy hlízovské spojky s cílem najít hnízda mravenců rodu *Formica* (O) a ty přesunout mimo prostor výstavby. Úspěšnost takových transferů ovšem nebývá vysoká. Mravenci přesunutí do cizího prostředí navíc mohou narušit stávající ekosystémové (trofické) vazby.

Vyhodnocení vlivu na ostatní živočichy např. ryby, ptáky, obojživelníky apod. je vysvětlen v samostatné části projektové dokumentace *Hodnocení dle § 67 (B.6.2)*.

b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění, můžeme pracovníě rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Lokalita záměru neleží na území žádného velkoplošného ani maloplošného chráněného území. Nejbližší velkoplošné chráněné území – CHKO Železné hory leží cca 17,5 km jihovýchodním směrem. Nejbližší maloplošná chráněná území jsou NPP Kaňk (600 metrů západně) a PP Kačina (1,6 km východně).

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při uvážení možných vlivů, které jsou vázány především na místo výstavby záměru, nepředpokládáme negativní vliv na předměty ochrany zvláště chráněných území.

V blízkém okolí záměru se nenachází přírodní park.

Mapové znázornění kolize záměru se zvláště chráněnými územími je uvedeno v příloze tohoto dokumentu.

b. 5. Nerostné suroviny

Předmětný záměr nezasahuje do dobývacích prostorů (DP), chráněných ložiskových území (CHLÚ) a do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v aktuálním znění.

Severně od předmětného záměru se v blízkosti železniční trati Kutná Hora – Kolín nachází oblast okolo vodní plochy Sandberk, kde jsou lokalizována území, jakožto chráněné ložiskové území Kolín a Kolín I., dále je to dobývací prostor šterkopísků Kolín a výhradní ložisko. Do těchto území nebude v rámci realizace stavby zasahováno.

Mapové znázornění umístění záměru vzhledem k ochranným podmínkám týkajících se nerostných surovin je uvedeno v příloze tohoto dokumentu.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Dráha tvoří v katastru Kutné Hory rozhraní navrženého a funkčního lokálního koridoru LBK1. U železnice LBK tvoří zapojený porost křovin. V místech křížení biokoridoru a železnice nejsou navrženy zásadní stavební úpravy. Celkově lze proto dopady záměru na ÚSES považovat za minimální.

Mapové znázornění polohy trasy záměru vůči prvkům ÚSES je znázorněno v příloze tohoto dokumentu.

Významné krajinné prvky

Stavební úpravy do VKP vodní tok a údolní niva zásadně nezasáhnou. Při stavbě mohou být pouze nevýznamně rušeni živočišné využívající jejich okolí.

Silnější vlivy na VKP les je možno popsat v případě navržené hlízovské spojky. Její výstavba předpokládá zabor lesního prostředí. Okrajový efekt novostavby vliv zaborů dále navyšuje. Kromě toho mezi tratěmi vznikne izolovaný fragment, který bude vlastnosti původního celku plnit jen omezeně. Na druhé straně stojí skutečnost, že porost je běžně obhospodařován pasečným způsobem. Záměrem dotčená plocha zahrnuje zejména hustou tyčovinu borovicové monokultury případně výsadbu na lesní mýtině. Na lokalitě nebyla zjištěna žádná společenstva ekologicky hodnotných druhů rostlin ani živočichů. Vlivy záměru na ekologicko-stabilizační funkci VKP lze proto hodnotit jako akceptovatelné.

Migrační prostupnost

Migrační průchodnost pro volně žijící živočichy bude při realizaci záměru zachována; dráhy představují pro migraci živočichů řádově menší problém než silnice a dálnice. Železniční těleso je obecně užší než silniční a jeho překonání nečiní živočichům tak významné problémy. Provoz na železnicích má rovněž zcela rozdílný charakter proti silničnímu a časové prodlevy mezi vlaky mohou poskytnout dostatečný prostor pro překonání trati. Detailněji je migrační prostupnost řešena v samostatné části projektové dokumentace *Migrační studie*.

Krajinný ráz

K zásahu do prostorových vztahů a vizuální scény krajiny dojde pouze v místech přeložky trati u Kolína (hlízovská spojka v lesním porostu Borovinka). Ovlivněny zde budou přírodní hodnoty krajinného rázu, které definuje zejména VKP les. Novostavba bude patrná pouze ze žluté turistické stezky, a to v místech, kde je již jednou pod tratí vedena. K narušení kulturních a historických charakteristik krajinného rázu nedojde. V případě většiny trasy nedojde ke změně využití území, neboť se jedná o rekonstrukci stávající železniční trati. Výstavba nepředstavuje závažný zásah do zákonných kritérií a znaků krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

V blízkosti záměru se nalézají kulturní památky např. kostel, boží muka, zámek apod., avšak k zásahu do těchto kulturních památek nebude v průběhu realizace stavby zasahováno. Rovněž zde nejsou evidovány žádné archeologické nálezy. Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

V případě, že by během realizace záměru došlo k archeologickému nálezu, je třeba tuto skutečnost oznámit na příslušném Památkovém úřadě a zajistit záchranný archeologický transfer.

Mapové znázornění umístění záměru vůči kulturním památkám a oblastem archeologických nálezů je znázorněno v příloze tohoto dokumentu.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území soustavy Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Lokalita stavebního záměru není součástí výše zmíněných území. Nejbližší EVL Kačina je vzdálena cca 1,6 km východně od oblasti záměru.

Pro vyloučení vlivu záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, a to buď samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, byla v rámci zpracování projektové dokumentace ve stupni DÚR podána zhotovitelem projektové dokumentace žádost o stanovisko na krajský úřad Středočeského kraje. Krajský úřad Středočeského kraje ve svém stanovisku k soustavě Natura 2000 z 15.2.2021 konstatoval, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu (č.j. 007063/2021/KUSK).

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Na hodnocený záměr bylo vypracováno oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, které vychází z vyjádření krajského úřadu, jehož výsledkem byl závěr zjišťovacího řízení. Ze závěru zjišťovacího řízení je zjevné, že záměr vzhledem ke svému charakteru nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. viz rozhodnutí MŽP ze dne 30.8.2021 č.j. MZP/2021/500/2011.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu

Dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení ve vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 1,5 m s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá **ochranná pásma inženýrských sítí**. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem byly konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Pozemky ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesa a pozemky PUPFL

Realizací stavebního záměru dojde k zásahu do pozemků vzdálených méně než 30 m od okraje lesa. Rovněž dojde k záborům PUPFL, nicméně bližší informace budou podány v samostatné části projektové dokumentace *Lesní příloha*.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr neleží v ochranném pásmu vodního zdroje.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Posuzovaný záměr nezasahuje do těchto pásem.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Lokalita záměru není součástí žádných zvláště chráněných území ani jejich ochranných pásem ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Kácení lesního porostu v úseku hlízovské spojky provést jen v nezbytně nutném rozsahu.

2. V rámci preventivní ochrany ptáků je kácení možno provést mimo hnízdní období od 1. října do 31. března. Ve výjimečných případech je možné kácet i mimo toto období po provedení obhlídky dřevin a součinnosti ekologického dozoru stavby.
3. Při kácení dřevin a výstavbě bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
4. Realizace záměru bude prováděna za přítomnosti ekologického dozoru. K tomu bude sjednána odborně způsobilá a kvalifikovaná osoba, disponujícími potřebnými znalostmi, zkušenostmi a prostředky k provádění biomonitoringu, přijmutí operativních opatření, zajištění včasného i úspěšného transferu dotčených zvláště chráněných živočichů do náhradních lokalit a s oprávněním zastavit provádění činnosti i v případě pouhé hrozby závažného poškození chráněných zájmů.
5. Vlastní stavební práce organizovat tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (kropení staveniště, zaplachtování nákladních automobilů převážející sypký materiál apod.).
6. Na staveništi neprovádět údržbu mechanismů, s výjimkou běžné denní údržby.
7. V případě výskytu obojživelníků, kteří by mohli být ohroženi stavební činností, ekologický dozor navrhne a bude dohlížet na realizaci dočasných migračních bariér.
8. Technické úpravy vodních toků budou minimalizovány. V případě nezbytnosti opevnění břehů budou využity přírodní materiály (kamenný pohoz, kamenná rovinanina, dlažba s hlubokým spárováním, zcela nevhodná je panelová dlažba, panely a prostý beton).
9. V případě realizace protihlukových stěn z transparentního materiálu je nutné tyto opatřit z vnější strany povrchovou úpravou (ideálně pískováním) pruhy šíře 20–30 mm v rozteči max. 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči max. 50 mm pro vodorovné pruhy
10. Během stavebních prací omezit šíření a zavlečení invazních druhů rostlin v souvislosti s transporty stavebních materiálů a zeminy. V případě jejich výskytu v místech stavby je nutné přikročit k jejich okamžitému odstranění.
11. Před začátkem stavebních prací odstranit na dotčených plochách porosty výše zmíněných invazivních rostlin, resp. zeminu z místa výskytu uložit na skládku odpadu. Zeminu s výskytem invazních druhů, nevyužívat na jiných místech stavby.
12. Skládky zeminy udržovat v takovém stavu, aby nedocházelo k nadměrnému zaplevelení a zejména k již výše uvedenému šíření invazních druhů rostlin. Vhodné je osetí skládky některým druhem polní meziploidy užívané jako zelené hnojení. Osetím bude účinně bráněno enormnímu zaplevelení a rozvoji invazních rostlin. Deponie nebude nutné ošetřovat pravidelnými chemickými postřiky, půda bude chráněna před

větrnou a vodní erozí, zelené hnojení také zlepšuje fyzikální a biochemické vlastnosti půdy (stimulace edafonu, tvorba humusu).

13. Během stavebních prací je nutné předcházet havarijním stavům.
14. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
15. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době.
16. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
17. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
18. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
19. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
20. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
21. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
22. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
23. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.

ZÁVĚR

Stavební záměr se nachází ve Středočeském kraji, v rámci SO ORP Kutná Hora a Kolín, přičemž hodnocený železniční úsek se nachází mezi Kutnou Horou a Kolínem. Záměr „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“ je situován převážně ve stávající stopě, tedy kromě plánované výstavby tzv. Hlízovské spojky. Součástí stavebního

záměru bude rovněž rekonstrukce mostních objektů a propustků, dojde k opravám kolejnic, přejezdových konstrukcí, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a budou realizovány nové komunikace.

Předpokládáme, že charakter záměru bude působit jen zcela minimální vlivy mimo dotčené pozemky. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení navržených opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme pouze zanedbatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

LITERATURA

Projektová dokumentace

- Zásady organizace výstavby „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“, METROPROJEKT Praha a.s. 2024
- Koordinační situace stavebního záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“, METROPROJEKT Praha a.s. 2024

Literatura a použité podkladové materiály

Anděl P., Mináriková T., Andreas M. (2010a): Ochrana průchodnosti krajiny pro velké savce. Evernia, Liberec, 137 s.

Cápal J. (2020): „Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)“. Hluková studie. Ecological Consulting a.s. Olomouc.

Demek J., Mackovčín P. (2006): Zeměpisný lexikon: Hory a nížiny. AOPK ČR, Brno.

Neuhäuslová Z., Moravec J., Chytrý M., Sádlo J., Rybníček K., Kolbek J., Jirásek J. (1997): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Průhonice: Botanický ústav AV ČR, 1 s.

Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica 16: 1–74 + přílohy, Brno.

Internetové zdroje

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)
- www.epusa.cz (Elektronický portál územních samospráv)
- <http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)

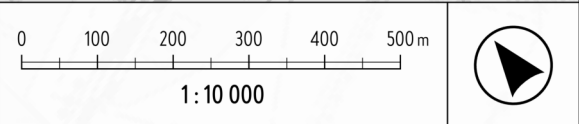
- <http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba - mapové aplikace)
- <http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)

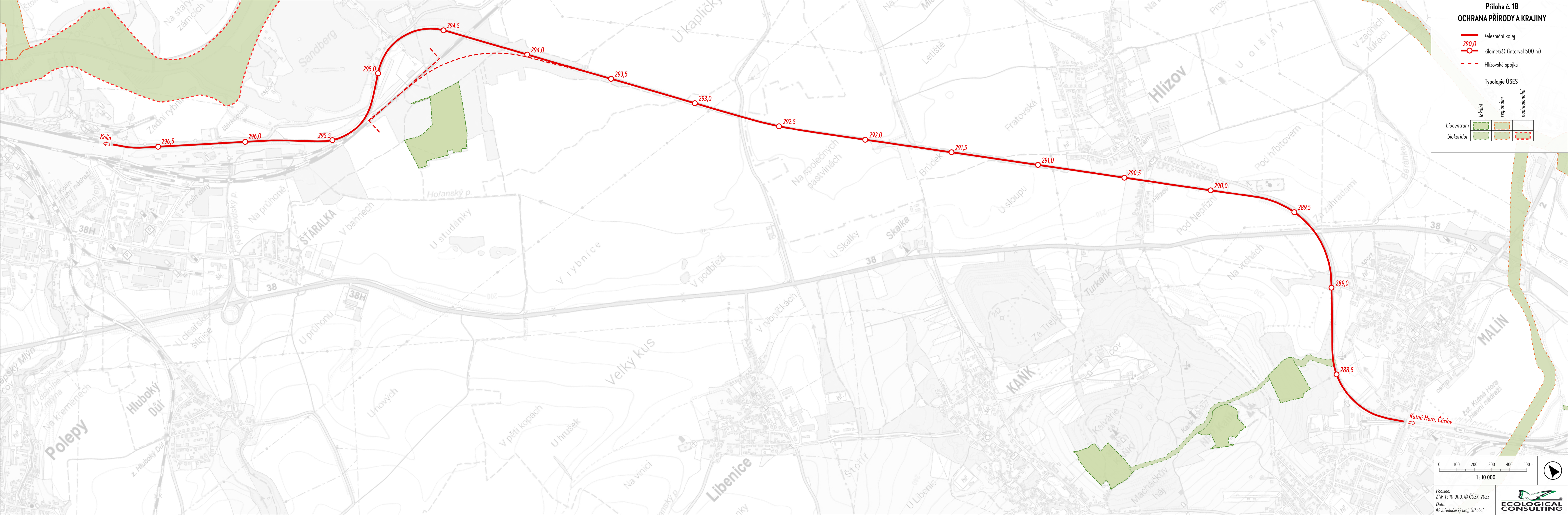


Příloha č. 1A
OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

— železniční kolej
290,0 — kilometráž (interval 500 m)
- - - Hlízovská spojka

Maloplošná zvláště chráněná území
Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
■ národní přírodní památka (NPP)



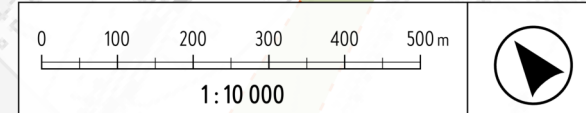


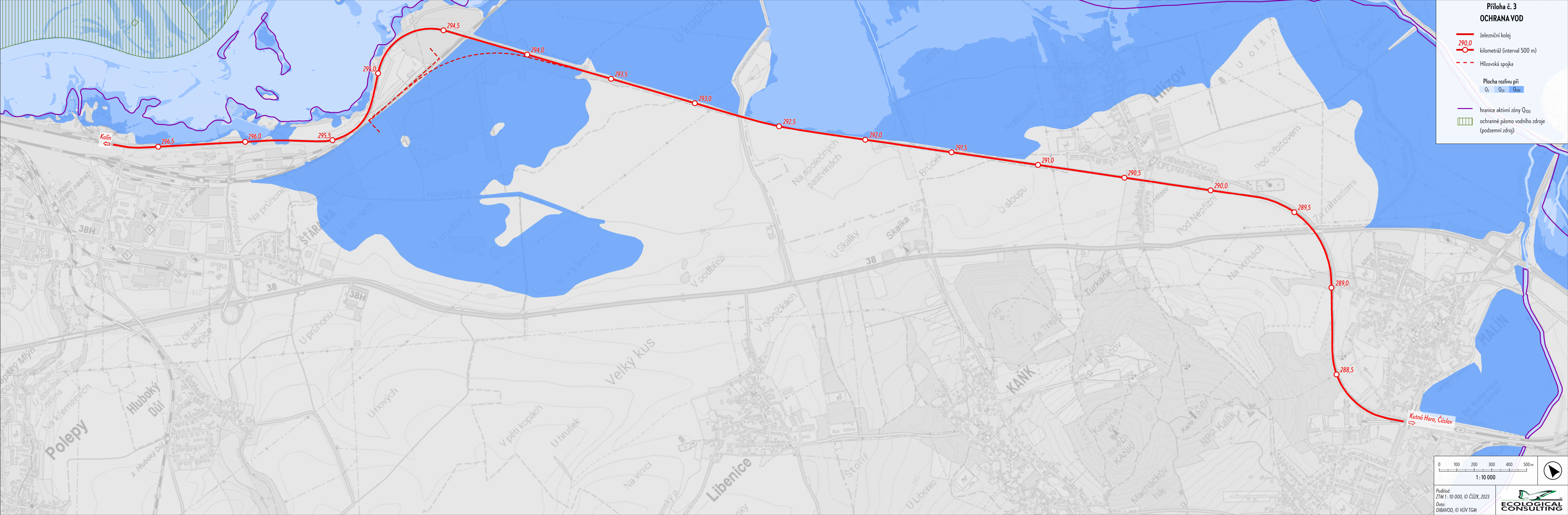
Příloha č. 1B
OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

— železniční kolej
○ 290,0 — kilometráž (interval 500 m)
- - - Hlízovská spojka

Typologie ÚSES

	lokální	regionální	nadregionální
biocentrum			
biokoridor			





Příloha č. 3
OCHRANA VOD

— železniční kolej
○ 290,0
— kilometráž (interval 500 m)
- - - Hlízovská spojka

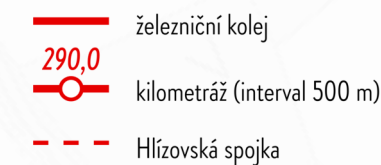
Plocha rozlivu při
Q₅ Q₂₀ Q₁₀₀

— hranice aktivní zóny Q₁₀₀
ochranné pásmo vodního zdroje (podzemní zdroj)

0 100 200 300 400 500 m
1:10 000

Podklad:
ZTM 1:10 000, © ČÚZK, 2023
Data:
DIBAVOD, © VÚV TGM

ECOLOGICAL CONSULTING

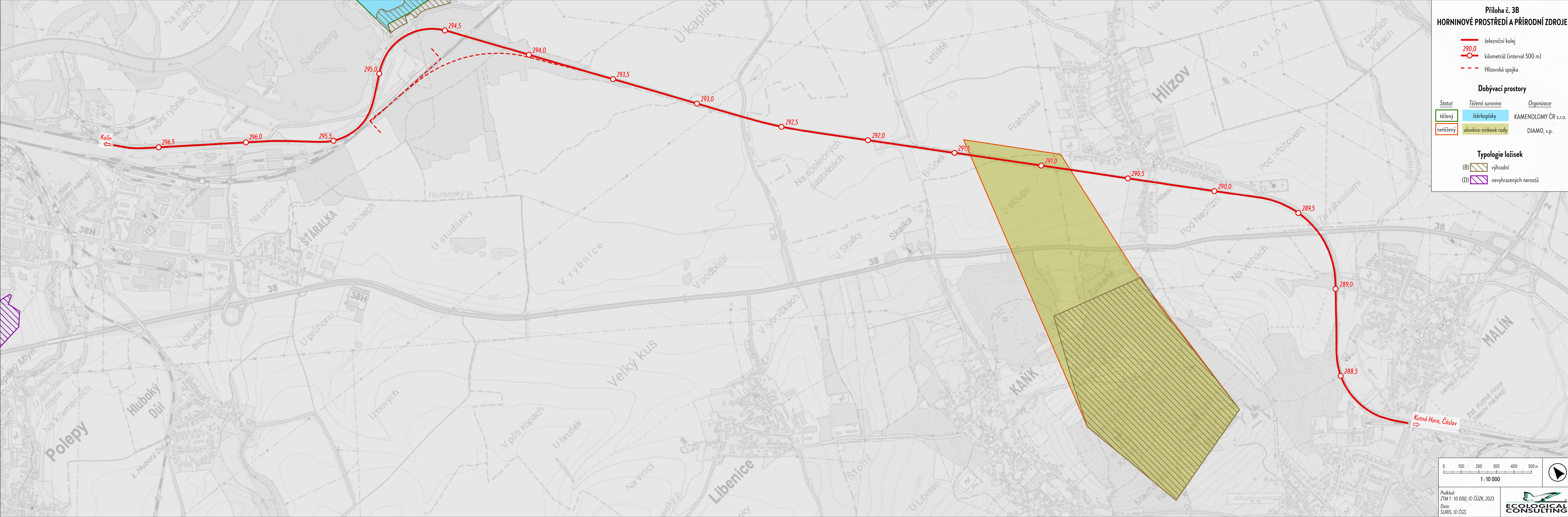


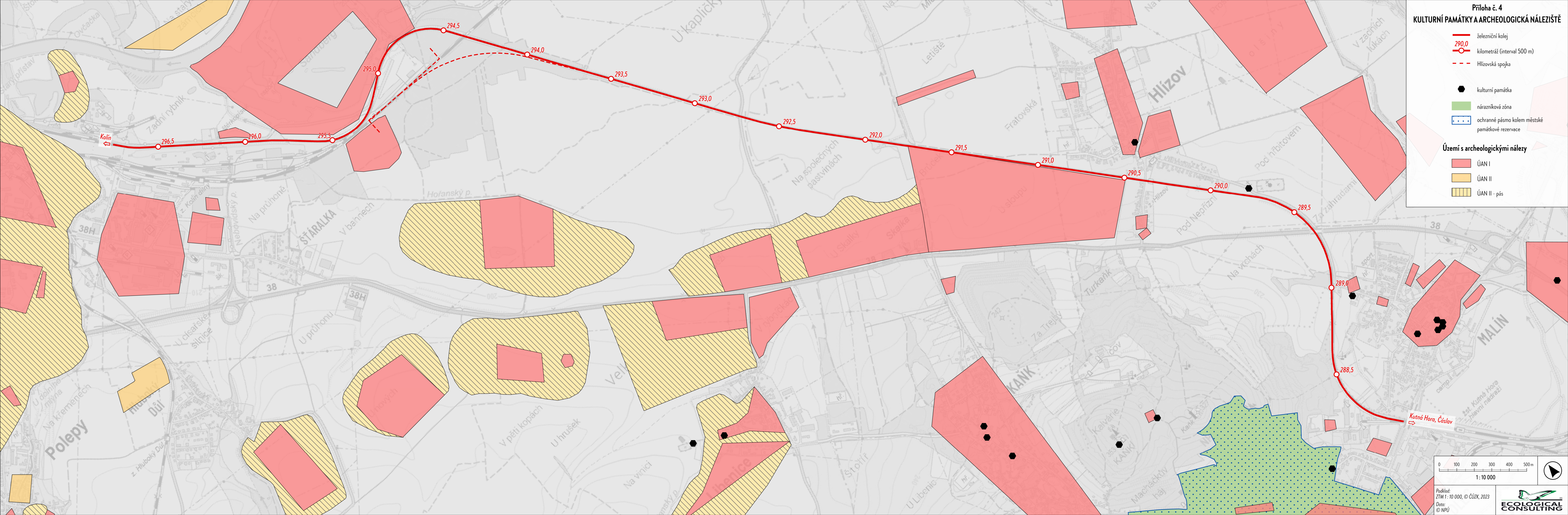
Dobývací prostory

<u>Statut</u>	<u>Těžební surovina</u>	<u>Organizace</u>
těžební	šterkopísky	KAMENOLOGY ČR s.r.o.
netěžební	olověno-zinkové rudy	DIAMO, s.p.

Typologie ložisek

- (B)  výhradní
- (D)  nevyhrazených nerostů





Príloha č. 4

KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÁ NÁLEZIŠTĚ

železniční kolej

290,0

kilometráž (interval 500 m)

Hlízovská spojka

kulturní památka

nárazníková zóna

ochranné pásmo kolem městské památkové rezervace

Území s archeologickými nálezy

ÚAN I

ÚAN II

ÚAN II - pás

Podklad:
ZTM 1:10 000, © ČÚZK, 2023

Data:
© NPÚ